

# PUSKA®

AIRE COMPRIMIDO

## COMPRESORES DE PISTÓN DE FUNDICIÓN INDUSTRIALES

### Serie N/S

1 a 10 CV - 10 y 15 bar

Unidades montadas sobre bancada, sobre depósito e insonorizadas.



# N/S

## Compresores de fundición PUSKA industriales de la serie N/S

### Fiables y robustos

### La elección idónea para su industria

La calidad y disponibilidad del aire comprimido es esencial para su proceso o aplicación.

Las unidades industriales N/S de PUSKA están diseñadas para ofrecer una larga vida útil, incluso con un uso intensivo, y unos requisitos de mantenimiento mínimos. Empleando componentes y un proceso de montaje de calidad, se ha comprobado y validado cada detalle para ofrecerle un compresor que funcione durante años.

Los compresores N/S son adecuados para talleres, el sector del automóvil (talleres mecánicos, pintura, etc.) así como para aplicaciones industriales con condiciones de trabajo difíciles o en entornos de suciedad. Los cabezales de fundición, con baja velocidad de funcionamiento, garantizan una fiabilidad excepcional y un bajo nivel sonoro de estas unidades.

Disponibles sobre bancada, sobre depósito y versión insonorizada las unidades están preparadas para su conexión a la red.

Con la gama industrial N/S, puede confiar en su compresor y centrarse en su negocio.



# Gama N/S: los detalles marcan la diferencia

La gama industrial N/S de fundición está formada por compresores de baja velocidad que ofrecen una vida útil excepcionalmente larga, un rendimiento extraordinario y un mantenimiento mínimo. Todos los componentes y detalles, al igual que toda nuestra gama de productos, se han diseñado para proporcionarle plena satisfacción y una tranquilidad total.

El diseño específico de estas unidades, con unos cilindros bien dimensionados y una buena capacidad de refrigeración, permite que el compresor funcione a baja velocidad, a baja temperatura y con un reducido nivel sonoro (los factores más perjudiciales para los compresores de pistón son una velocidad y una temperatura elevadas).

## CULATAS

- Totalmente de fundición.
- Grandes aletas, para una refrigeración eficiente.

## CILINDROS ①

- Totalmente de fundición.
- Grandes aletas, para una refrigeración eficiente.
- Superficie interna con estructura molecular: mejor lubricación y refrigeración interna, menor potencia absorbida y menos erosión.
- La estabilidad dimensional de las piezas fundidas permite mantener un alto rendimiento.

## CÁRTER ⑤ ⑥

- Totalmente de fundición.
- Función de depósito de aceite con mirilla.
- Fuerte fijación al bastidor.
- Reduce el punto de gravedad, proporcionando estabilidad y equilibrio al bloque.

## VOLANTE ④

- Totalmente de fundición.
- Bajas revoluciones.
- Grandes aletas, para una refrigeración eficiente.
- Función de inercia, para reducir el consumo de energía y proporcionar gran estabilidad a toda la unidad.

## FILTROS DE AIRE ② ③

- Filtros de gran tamaño, para una caída de presión mínima.
- Aire de alta calidad.
- Mantenimiento sencillo.

## CONJUNTO DE VÁLVULAS Y PLACA

- Placa de válvulas de fundición.
- Grandes válvulas, para una baja caída de presión y una menor potencia absorbida.
- Mismos materiales que los cilindros: se reduce la influencia de la dilatación.

## PISTÓN, BIELA Y CIGÜEÑAL

- Cigüeñal de fundición.
- Baja velocidad, para reducir la erosión y la temperatura, y prolongar la vida útil.



## COMPRESORES DE FUNDICIÓN N/S

• Preparados para su instalación

• Robustos

• Larga vida útil



Cilindros ①



Filtros de aire  
(1 a 4 CV) ②



Filtros de aire  
(5,5 a 10 CV) ③



Volante ④



Cárter ⑤



Visor de aceite ⑥

# Gama N/S: los detalles marcan la diferencia

## Cabezales



Modelo	Cilindro/ etapas	Presión Bar	Potencia (CV)	Velocidad (rpm)	Cilindrada (cc)	Dimensiones			Peso (kg)
						L mm	A mm	H mm	
<b>Cabezales de 1 etapa</b>									
E-01	1/1	10	1	840	180	300	270	350	13
VE-01	2/1	10	2-3	980	360	380	350	290	27
E-2	1/1	10	2-3	870	410	380	340	440	30
VE-2	2/1	10	4-5,5	840	700	530	424	380	53
<b>Cabezales de 2 etapas</b>									
D-1	1/2	15	3	850	410	380	400	470	36
D-2	1/2	15	4-5,5	780	670	380	400	470	38
VD-1	2/2	10/15	5,5-7,5	975/965	830	570	420	400	65
VD-2	2/2	10/15	7,5-10	965/815	1350	592	440	460	87

- Un cilindro o dos cilindros en V.
- Cilindros, cárter y culata de fundición.
- Volante equilibrado y cigüeñal de fundición.
- Válvulas de alto rendimiento de discos concéntricos. Rodamientos de agujas.
- Cabezales de dos etapas: Cabezales diferenciales con dos etapas en un solo cilindro, lo cual permite un alto rendimiento gracias a la eficaz refrigeración de los cilindros.
- Cabezales de dos etapas: la válvula de descarga mecánica centrífuga garantiza un arranque en vacío.

## Unidades completas

Las unidades montadas sobre bancada o sobre depósito se han diseñado con los mismos requisitos de calidad que los cabezales compresores.

Las unidades industriales N/S integran todos los elementos necesarios de forma sencilla, eficiente y segura, para brindarle años de satisfacción.

Todas las unidades se suministran con una completa documentación, incluyendo el manual de instrucciones y un despiece detallado con planos tridimensionales.

### Motor y regulación ①

Todas las unidades N/S están equipadas con motores de fundición IP55 y aislamiento clase F, para una larga vida útil, un alto rendimiento y una gran fiabilidad en condiciones de trabajo difíciles.

La regulación de carga/descarga se realiza con un presostato; la solución más sencilla y eficiente para compresores de pistón.



### Protector de correas ②

Protector de correas de acero, con acceso para realizar el mantenimiento de las correas con la máxima seguridad.



### Sistema de descarga centrífugo ③

Todas las unidades incluyen un sistema de descarga que permite arrancar sin contrapresión.

Las unidades de dos etapas están equipadas con un sistema mecánico centrífugo para descargar el aire de los cilindros cuando la unidad arranca o para.

En función de la versión, las unidades también se pueden equipar con una válvula solenoide de descarga.



### Unidades móviles

Para pintores u otros trabajadores profesionales que requiere grandes flujos de aire en espacios de trabajo cerrados, las unidades móviles con ruedas pueden ser de hasta 5,5 CV.

Regulación mecánica (válvula de descarga que permite un funcionamiento continuo) o regulación eléctrica (presostato).

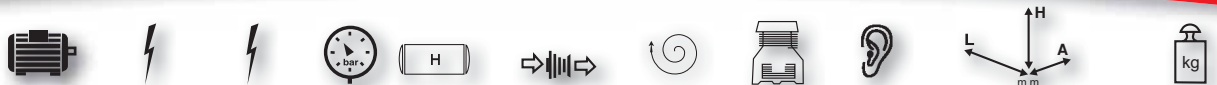
# Gama montada sobre depósito N/S

Gracias al depósito de aire, estas unidades son muy flexibles y se pueden instalar y conectar fácilmente a la red de aire comprimido. El depósito de aire, adaptado al tamaño del cabezal, garantiza una regulación correcta de las unidades y una disponibilidad constante de aire comprimido. Las unidades móviles se adaptan perfectamente a aplicaciones que requieran una solución flexible y de pequeño tamaño.



- Cabezales de fundición.
- Diseño exclusivo para funcionar a baja velocidad (605 a 975 rpm).
- Regulación mediante presostato o sistema mecánico (unidades móviles).
- Arranque en vacío.
- Motor IP55, aislamiento clase F.
- Transmisión por correa con protector de acero.
- Volante de fundición de gran tamaño.
- Unidades compactas y estables.
- Listas para instalar y conectar.
- Bajo nivel sonoro, 69 a 78 dB(A).

## DATOS TÉCNICOS



Descripción	Potencia		Alimentación	Arranque	Presión Bar	Depósito		Velocidad RPM	Modelo de cabezal	Nivel sonoro dB (A)	Dimensiones de la unidad			Peso de la unidad kg	
	CV	kW				l	m³/h				L mm	A mm	H mm		
<b>1 cilindro / 1 etapa</b>														<b>Unidades a 10 bar</b>	
N 160/60	1	0,75	M/T	DOL	10	60	160	9,6	840	E-01	69	1065	362	730	78
N 280/200	2	1,5	M/T	DOL	10	200	280	16,8	650	E-2	72	1445	500	997	146
N 380/200	3	2,2	M/T	DOL	10	200	380	22,8	870	E-2	73	1445	500	997	147,5
<b>2 cilindros / 1 etapa (tipo V)</b>															
N 550/300	4	3	T	DOL	10	300	550	33	605	VE-2	74	1690	520	988	193,5
N 700/300	5,5	4	T	DOL/YD	10	300	700	42	840	VE-2	75	1690	533	988	206
N 700/500	5,5	4	T	DOL/YD	10	500	700	42	840	VE-2	75	1971	620	1110	275,5
<b>2 cilindros / 2 etapas (tipo V)</b>															
N 830/2/500	7,5	5,5	T	DOL/YD	10	500	830	49,8	975	VD-1	76	1971	620	1131	301
N 1050/2/500	7,5	5,5	T	DOL/YD	10	500	1050	63	780	VD-2	75	1971	620	1220	336,5
N 1300/2/500	10	7,5	T	DOL/YD	10	500	1300	78	965	VD-2	77	1971	620	1220	341
<b>1 cilindro / 2 etapas</b>														<b>Unidades a 15 bar</b>	
S 350/2/300	3	2,2	T	DOL	15	300	350	21	800	D-1	73	1690	520	1078	164,5
S 430/2/300	4	3	T	DOL	15	300	430	25,8	640	D-2	74	1690	520	1098	197
S 530/2/300	5,5	4	T	DOL	15	300	530	31,8	780	D-2	76	1690	520	1098	204
<b>2 cilindros / 2 etapas (tipo V)</b>															
S 570/2/300	5,5	4	T	DOL/YD	15	300	570	34,2	680	VD-1	76	1690	533	1008	228
S 800/2/450	7,5	5,5	T	DOL/YD	15	450	800	48	965	VD-1	77	1971	620	1131	301
S 935/2/450	7,5	5,5	T	DOL/YD	15	450	935	56,1	700	VD-2	76	1971	620	1220	333,5
S 1100/2/450	10	7,5	T	DOL/YD	15	450	1100	66	750	VD-2	78	1971	620	1220	340
<b>Unidades móviles profesionales: 2 cilindros / 1 etapa (tipo V)</b>														<b>Unidades a 10 bar</b>	
N-310-30-R	2	1,5	M/T	DOL	10	30	310	18,6	980	VE-01	75	950	480	850	80
TN-310-30-R	2	1,5	M/T	DOL	10	30	310	18,6	980	VE-01	75	950	480	850	80
TN-700-50-R	5,5	4	T	DOL	10	50	700	42	840	VE-2	75	1200	550	1020	140

Alimentación: M = 230/1/50    T = 400/3/50  
 Arranque: DOL = Directo    YD = Estrella-triángulo  
 Regulación: designación    TN = regulación mecánica  
 Conexión de la salida de aire comprimido = válvula de bola G $\frac{1}{2}$ "F

# Gama montada sobre bastidor N/S

Gracias a su diseño compacto, las unidades montadas sobre bancada están listas para instalar, sin que resulte difícil encontrarles un espacio en el taller.

Son perfectas si usted ya tiene suficiente capacidad de almacenamiento de aire en su sistema.



- Cabezales de fundición.
- Diseño exclusivo para funcionar a baja velocidad (605 a 965 rpm).
- Regulación mediante presostato.
- Arranque en vacío.
- Motor IP55, aislamiento clase F.
- Transmisión por correa con protector de acero.
- Volante de fundición de gran tamaño.
- Unidades compactas y estables.
- Fácil de transportar con carretilla elevadora.
- Listas para instalar y conectar.
- Bajo nivel sonoro, 70 a 78 dB(A).

## DATOS TÉCNICOS



Descripción	Potencia		Alimentación	Arranque	Presión Bar	Depósito l	Desplazamiento		Velocidad RPM	Modelo de cabezal	Nivel sonoro dB (A)	Dimensiones de la unidad			Peso de la unidad kg
	CV	kW					l/min	m³/h				L mm	A mm	H mm	
<b>1 cilindro / 1 etapa</b>												<b>Unidades a 10 bar</b>			
N 160	1	0,75	M/T	DOL	10	-	160	9,6	840	E-01	70	675	328	440	55
N 280	2	1,5	M/T	DOL	10	-	280	16,8	650	E-2	73	930	441	640	112,5
N 380	3	2,2	M/T	DOL	10	-	380	22,8	870	E-2	74	930	441	640	115
<b>2 cilindros / 1 etapa (tipo V)</b>															
N 550	4	3	T	DOL	10	-	550	33	605	VE-2	75	945	452	570	137,5
N 700	5,5	4	T	DOL/YD	10	-	700	42	840	VE-2	76	945	526	570	150
<b>2 cilindros / 2 etapas (tipo V)</b>															
N 1050/2	7,5	5,5	T	YD	10	-	1050	63	780	VD-2	76	1100	540	685	218,5
N 1300/2	10	7,5	T	YD	10	-	1300	78	965	VD-2	78	1100	540	685	223
<b>1 cilindro / 2 etapas</b>												<b>Unidades a 15 bar</b>			
S 350/2	3	2,2	T	DOL	15	-	350	21	800	D-1	74	930	441	660	120,5
S 430/2	4	3	T	DOL	15	-	430	25,8	640	D-2	75	930	441	675	125
<b>2 cilindros / 2 etapas (tipo V)</b>															
S 570/2	5,5	4	T	DOL/YD	15	-	570	34,2	680	VD-1	77	965	447	590	158
S 935/2	7,5	5,5	T	YD	15	-	935	56,1	700	VD-2	77	1100	540	685	218
S 1100/2	10	7,5	T	YD	15	-	1100	66	750	VD-2	78	1100	540	685	222

Alimentación: M = 230/1/50 T = 400/3/50

Arranque: DOL = Directo YD = Estrella-triángulo

Conexión de la salida de aire comprimido = válvula de bola G $\frac{1}{2}$ "F

# Gama insonorizada N/S

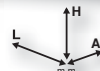
Las unidades insonorizadas están disponibles montadas sobre bastidor y sobre depósito, con el fin de que se puedan conectar de forma sencilla a su red de aire comprimido.

Gracias a su insonorización y capacidad de refrigeración, estas unidades se pueden instalar cerca del lugar de trabajo.



- Cabezal de fundición.
- Diseño exclusivo para funcionar a baja velocidad (605 a 1200 rpm).
- Arranque en vacío.
- Regulación mediante presostato.
- Motor IP55, aislamiento clase F.
- Transmisión por correas con protector de acero.
- Volante de fundición de gran tamaño.
- Unidades compactas y estables.
- Listas para instalar y conectar.

## DATOS TÉCNICOS



Descripción	Potencia		Alimentación	Arranque	Presión Bar	Depósito l	Desplazamiento		Velocidad RPM	Modelo de cabezal	Carrocería	Nivel sonoro dB (A)	Dimensiones de la unidad			Peso de la unidad kg
	CV	kW					l/min	m³/h					L mm	A mm	H mm	
<b>1 cilindro / 1 etapa</b>															<b>Unidades a 10 bar</b>	
SIL N-280	2	1,5	M/T	DOL	10	-	280	16,8	650	E-2	S1	68	1045	700	725	198
SIL NH-280-300	2	1,5	M/T	DOL	10	300	280	16,8	650	E-2	S1	68	1635	670	1250	236
SIL N-380	3	2,2	M/T	DOL	10	-	380	22,8	870	E-2	S1	68	1045	700	725	198
SIL NH-380-300	3	2,2	M/T	DOL	10	300	380	22,8	870	E-2	S1	68	1635	670	1250	236
<b>2 cilindros / 1 etapa (tipo V)</b>																
SIL NH 310-50	2	1,5	M/T	DOL	10	50 *	310	18,6	900	VE-01	S0	68	880	590	840	128
SIL NH 450-50	3	2,2	M/T	DOL	10	50 *	450	27	1200	VE-01	S0	68	880	590	840	128
SIL N-550	4	3	T	DOL	10	-	550	33	605	VE-2	S1	68	1045	700	725	217
SIL NH-550-300	4	3	T	DOL	10	300	550	33	605	VE-2	S1	68	1635	670	1250	269
SIL N-700	5,5	4	T	DOL/YD	10	-	700	42	840	VE-2	S1	68	1045	700	725	217
SIL NH-700-300	5,5	4	T	DOL/YD	10	300	700	42	840	VE-2	S1	68	1635	670	1250	269
<b>2 cilindros / 2 etapas (tipo V)</b>																
SIL N-1050	7,5	5,5	T	YD	10	-	1050	63	780	VD-2	S2	68	1125	747	775	286
SIL NH1050-2-500	7,5	5,5	T	YD	10	500	1050	63	780	VD-2	S2	68	1975	725	1400	402
SIL N-1300	10		T	YD	10	-	1300	78	965	VD-2	S2	68	1125	747	775	286
SIL NH1300-2-500	10	7,5	T	YD	10	500	1300	1300	965	VD-2	S2	68	1975	725	1400	402
<b>1 cilindro / 2 etapas</b>															<b>Unidades a 15 bar</b>	
SIL S-570	5,5	4	T	DOL/YD	15	-	570	34,2	680	VD-1	S1	68	1045	700	725	229
SIL SH-570-2-300	5,5	4	T	DOL/YD	15	300	570	34,2	680	VD-1	S1	68	1635	670	1250	302
SIL S-935	7,5	5,5	T	YD	15	-	935	56,1	700	VD-2	S2	68	1125	747	775	286
SIL SH-935-2-450	7,5	5,5	T	YD	15	450	935	56,1	700	VD-2	S2	68	1975	725	1400	452
SIL S-1100	10	7,5	T	YD	15	-	1100	66	750	VD-2	S2	68	1125	747	775	286
SIL SH-1100-2-450	10	7,5	T	YD	15	450	1100	66	750	VD-2	S2	68	1975	725	1400	452

Alimentación: M = 230/1/50 T = 400/3/50

Arranque: DOL = Directo YD = Estrella-triángulo

\*: depósito de 50L integrado

# Gama accionada por motor



- Cabezal de fundición.
- Diseño exclusivo para funcionar a baja velocidad (680 a 965 rpm).
- Arranque en vacío.
- Motores de gasolina o diesel.
- Transmisión por correa con protector de acero.
- Volante de fundición de gran tamaño.
- Unidades compactas y estables.
- Listas para instalar y conectar.
- Unidades móviles y estacionarias.

## DATOS TÉCNICOS



Descripción	Potencia CV	Arranque	Presión Bar	Depósito l	Desplazamiento l/min m³/h	Velocidad RPM	Modelo de cabezal	Nivel sonoro dB (A)	Dimensiones de la unidad L mm A mm H mm			Peso de la unidad kg	
<b>1 cilindro / 2 etapas</b>												<b>Unidades a 15 bar</b>	
TG-350-2-50R	5,5	M	15	50	350 21	800	D-1	85	1200	800	920	115	
<b>2 cilindros / 2 etapas (tipo V)</b>													
TG-800-2-50R	9	M	15	50	800 48	965	VD-1	85	1200	800	920	140	
TG-800-2-300	9	M	15	300	800 48	965	VD-1	85	1600	620	1210	270	
TG-800-2-300E	9	E	15	300	800 48	965	VD-1	85	1600	620	1210	280	
TD-570-2-300	9	M	15	300	570 34,2	680	VD-1	87	1600	620	1350	305	
TD-570-2-300E	9	E	15	300	570 34,2	680	VD-1	87	1600	620	1350	305	
TD-1100-2-450E	12	E	15	450	1100 66	750	VD-2	87	1900	720	1400	520	

TG: unidad de gasolina  
E: arrancador eléctrico  
R: unidad móvil

TD: unidad diesel  
M: arrancador manual

Todos los productos PUSKA se diseñan y fabrican conforme a las directivas europeas vigentes.

DIRECTIVA 98/37/CEE  
SOBRE MÁQUINAS

DIRECTIVA 89/336/CEE EN  
MATERIA DE COMPATIBILIDAD  
ELECTROMAGNÉTICA

DIRECTIVA 73/23/ CEE  
SOBRE BAJA TENSIÓN

DIRECTIVA 97/23/CEE  
SOBRE PED

DIRECTIVAS 87/404 - 90/488  
93/68/CEE SOBRE DEPÓSITOS A  
PRESIÓN SIMPLES

El fabricante se reserva el derecho a modificar los productos con el fin de mejorarlos.

**PUSKA**  
AIRE COMPRIMIDO

Pol. Ind. Trañapadura, H  
48220 Abadiano - Vizcaya - Spain  
Tel. +34 946 217 180 - Fax +34 946 817 770  
E-mail: puska.comer@puska.es  
http://www.puska.com

Diseño, fabricación, venta y servicio de  
compresores de aire, secadores de aire  
y filtros de aire



DISTRIBUIDOR

www.puska.com